



ОБЩИНА КРИВОДОЛ ОБЛАСТ ВРАЦА

3060 гр. Криводол, ул. "Освобождение" № 13, тел. 09117 / 25-45, факс 09117/23-69, e-mail: krivodol@dir.bg

Изх. № 04.14-1
...05.01... 2015 год.

ДО
МИНИСТЪР ИВАЙЛО МОСКОВСКИ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА

УЛ. „ДЯКОН ИГНАТИЙ“ № 9
1000 СОФИЯ

ДЕКЛАРАЦИЯ-ПРОТЕСТ

от Общински съвет Криводол и Петър Данчев – кмет на Община Криводол

УВАЖАЕМИ МИНИСТЪР МОСКОВСКИ,

От публикации в интернет получихме информация за предстоящо въвеждане на ново разписание на влаковете от 12.01.2015 г., според което се спира движението на БВ № 7630 (София - Лом), БВ № 7631 (Лом –София), ПВ № 70101 (Видин – Мездра) и ПВ № 70102 (София – Лом).

Във връзка с горното, споделяме с Вас притеснението на ръководството на Община Криводол по отношение транспортното обслужване на жителите на общината.

ЖП гара Криводол е създадена още при изграждането на железопътната линия, свързваща столицата и северозападна България, през 1910-1913 г. Тя е причината Криводол да се превърне в транспортен, търговски и културен център в района. В момента ЖП гара Криводол обслужва 10 000 жители от 15 населени места, за които е основна транспортна връзка с останалата част от страната.

Положението с автобусния транспорт в община Криводол е трагично. Автопревозвачите отказват да изпълняват нерентабилни линии между населените места и центъра на общината. До гр. Враца автобус не се движи повече от 15 години.

Бързите влакове с номера 7630 и 7631 осигуряват придвижването на жителите на община Криводол към Враца, Мездра и София. Ежедневно 52 ученици пътуват от Криводол за гр. Враца, защото учат в тамошните училища. Около 120 са гражданите, работещи във Враца и Мездра, които за придвижване използват също ЖП транспорт.

Особено важно е движението на тези влакове за хората, които посещават болничните заведения във Враца, Мездра и София. От 15 години насам в Криводол не съществува болнично заведение. За посещения в ТЕЛК, лаборатории и други болнични заведения най-удобният транспорт е БВ № 7631. Към 30 септември 2014 г. регистрираните в Агенция социално подпомагане хора с увреждания от община Криводол са над 1400 (хиляда и четиристотин). Всички те са с 50 и над 50% намалена работоспособност и се нуждаят от постоянно болнично наблюдение. В гр. Враца се намира единственият за Северозападна България Онкологичен диспансер. Спирането

на БВ № 7631 оставя без адекватна лекарска помощ стотици онкоболни по линията Лом – Враца.

Движението на пътническите влакове осигурява транспортното обслужване на жителите от населените места на общините Криводол, Бойчиновци, Монтана, Лом, Брусарци и т.н.

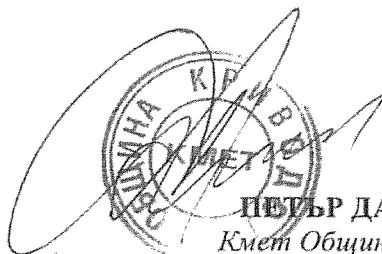
Общозвестен е фактът, че Северозападът е най-изостаналия край в България. Със спиране движението на четири влака обричат най-бедните хора на пълна изолация от останалата част на страната, ограничават възможността им да се ползват от качествено здравеопазване, затрудняват придвижването им до малкото за района работни места. Не е далече времето, в което ще поставите северозападна България в ограждения, чийто ключ ще бъде изгубен.

С оглед всичко, казано по-горе, настояваме да се запази ежедневното движение на БВ № 7630, БВ № 7631, ПВ № 70101 и ПВ № 70102.

Настояваме решението за промяна в разписанието и спиране движението на влаковете да бъде преразгледано и да бъдат защитени правата на социално слабите групи от община Криводол. В противен случай сме готови за гражданско неподчинение.

ЗА ОБЩНСКИ СЪВЕТ КРИВОДОЛ:


ПЕТЪР КОМИТСКИ
Преседател ОБС


ПЕТЪР ДАНЧЕВ
Кмет Община Криводол