

УТВЪРДИЛ:
ПЕТЪР ГЕОРГИЕВ ДАНЧЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА КРИВОДОЛ

Дата: 14.11.2016 г.

ПРОТОКОЛ № 3

на основание чл. 181, ал. 4 от ЗОП и чл. 54, ал. 7 от ППЗОП

На 31.10.2016 г., в изпълнение на Заповед № 386/17.09.2016 г. на Кмета на Община Криводол от 13.00 часа в заседателната зала на общината, се събра комисия в състав:

Председател: инж. Иван Георгиев Иванов – Директор на дирекция „Специализирана администрация“ при Община Криводол

Членове:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Симеон Огнянов
Бончев | Юрист |
| 2. инж. Иван Симеонов
Георгиев | Външен експерт: № ВЕ-614 в списъка по чл. 229, ал. 1, т. 17 от ЗОП, образователна степен: магистър – Транспортно строителство, придобита специалност: „Строителен инженер по пътно строителство и мостове“ |

със задача: да отвори ценовите оферти, разгледа, оцени и класира офертите, представени от участниците в процедура „публично състезание“ по реда на Закона за обществените поръчки с предмет: „Ремонт на улична мрежа на територията на община Криводол“, открита с Решение № ОП-4/19.08.2016 г..

На публичното отваряне на ценовите оферти присъстваха следните представители на участниците в процедурата:

1. Марин Маринов – представител на ОБЕДИНЕНИЕ „АС ПЕРФЕКТ“, гр. София;
2. Ангелина Василева – представител на ДЗЗД „ПЪТИНЖСТРОЙ“, гр. Криводол.

Председателят на комисията запозна присъстващите с разпоредбата на чл. 57, ал. 1 от ППЗОП, а именно, че пликът с цената, предлагана от участник, чиято оферта не отговаря на изискванията на Възложителя, не се отваря.

В съответствие с разпоредбата на 57, ал. 3 от ППЗОП, преди отварянето и оповестяването на ценовите оферти, председателят на комисията съобщи резултатите от оценяването на офертите по другите показатели.

Комисията пристъпи към отваряне на плика с надпис „Предлагани ценови параметри“ на допуснатите участници.

Комисията констатира, че в пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ се съдържа „Ценово предложение“ – по образец от документацията за участие, подписано и подпечатано, заедно с ценови показатели за формиране на единичните цени и анализи на единичните цени. Участниците са предложили следните единични цени за отделните видове работи, без ДДС, както следва:

Участник № 1 – „МЕГАИНВЕСТ-ХОЛД“ ЕООД, гр. Дупница

No	Видове работи	ед. мярка	ед. Цена
	Сметка 1- ПОЧИСТВАНЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА		
1	Почистване на настилката от наноси, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно ТС.	м ³	12.40
2	Отстраняване на растителността, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно ТС.	м ²	0.53
	Сметка 2 - ПРЕДВАРИТЕЛНИ РЕМОНТИ		
1	Студено фрезозване на деформирана съществуваща настилка за направа на предварителен ремонт, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м ³	51.00
2	Фрезозване (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини за полагане) на съществуваща асфалтобетонена настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м ²	2.50
3	Запълване на единични пукнатини с широчина по-малка от 3мм с битумна емулсия	м	2.80
4	Запълване на единични пукнатини с широчина по-голяма от 3мм с подходящ материали на битумна основа	м	1.80
	Сметка 3 - ПОДОСНОВНИ И ОСНОВНИ ПЛАСТОВЕ		
1	Изпълнение на основни пластове от скални материали необработени със свързващо вещество съгласно ТС с гранични условия (зърнометрия) съгласувани с Инженера	м ³	28.90
	Сметка 4 – АСФАЛТОВИ РАБОТИ		
1	Асфалтови смеси за долен пласт на покритието /биндер/ Тип 0/20 за дупки и кръпки с различна дебелина и ширина(включително производство, транспортиране, полагане и уплътняване) , съгласно ТС	т	124.20

2	Асфалтови смеси за износващ пласт на покритието - асфалтобетон тип "А" с дебелина 4см (включително производство, транспортиране, полагане и уплътняване) , съгласно ТС	Плътен	м ²	128.50
3	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.		м ²	1.02

Участник № 3 – „ИНФРАСТРОЕЖИ” ООД, гр. Севлиево

No	Видове работи	ед. мярка	ед. Цена
	Сметка 1- ПОЧИСТВАНЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА		
1	Почистване на настилка от наноси, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно ТС.	м ³	10.67
2	Отстраняване на растителността, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно ТС.	м ²	4.73
	Сметка 2 - ПРЕДВАРИТЕЛНИ РЕМОНТИ		
1	Студено фрезозване на деформирана съществуваща настилка за направа на предварителен ремонт, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м ³	32.94
2	Фрезозване (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини за полагане) на съществуваща асфалтобетонова настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м ²	9.04
3	Запълване на единични пукнатини с широчина по-малка от 3мм с битумна емулсия	м	2.22
4	Запълване на единични пукнатини с широчина по-голяма от 3мм с подходящ материали на битумна основа	м	6.17
	Сметка 3 - ПОДОСНОВНИ И ОСНОВНИ ПЛАСТОВЕ		
1	Изпълнение на основни пластове от скални материали необработени със свързващо вещество съгласно ТС с гранични условия (зърнометрия) съгласувани с Инженера	м ³	57.03

	Сметка 4 – АСФАЛТОВИ РАБОТИ		
1	Асфалтови смеси за долен пласт на покритието /биндер/ Тип 0/20 за дупки и кръпки с различна дебелина и ширина(включително производство, транспортиране, полагане и уплътняване) , съгласно ТС	т	203.33
2	Асфалтови смеси за износващ пласт на покритието - Плътен асфалтобетон тип "А" с дебелина 4см (включително производство, транспортиране, полагане и уплътняване) , съгласно ТС	м ²	22.78
3	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.	м ²	1.90

Участник № 4 – „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ” ООД, гр. Враца

No	Видове работи	ед. мярка	ед. Цена
	Сметка 1- ПОЧИСТВАНЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА		
1	Почистване на настилката от наноси, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно ТС.	м ³	9.44
2	Отстраняване на растителността, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно ТС.	м ²	0.99
	Сметка 2 - ПРЕДВАРИТЕЛНИ РЕМОНТИ		
1	Студено фрезование на деформирана съществуваща настилка за направа на предварителен ремонт, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м ³	15.86
2	Фрезование (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини за полагане) на съществуваща асфалтобетонена настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м ²	1.77
3	Запълване на единични пукнатини с широчина по-малка от 3мм с битумна емулсия	м	1.31
4	Запълване на единични пукнатини с широчина по-голяма от 3мм с подходящ материали на битумна основа	м	0.81

	Сметка 3 - ПОДОСНОВНИ И ОСНОВНИ ПЛАСТОВЕ		
1	Изпълнение на основни пластове от скални материали необработени със свързващо вещество съгласно ТС с гранични условия (зърнометрия) съгласувани с Инженера	м ³	30.66
	Сметка 4 – АСФАЛТОВИ РАБОТИ		
1	Асфалтови смеси за долен пласт на покритието /биндер/ Тип 0/20 за дупки и кръпки с различна дебелина и ширина(включително производство, транспортиране, полагане и уплътняване) , съгласно ТС	т	84.25
2	Асфалтови смеси за износващ пласт на покритието - Плътен асфалтобетон тип "А" с дебелина 4см (включително производство, транспортиране, полагане и уплътняване) , съгласно ТС	м ²	9.40
3	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.	м ²	0.45

Участник № 5 – „ПЪТИНЖЕНЕРИНГСТРОЙ-Т” ЕАД, гр. Търговище

No	Видове работи	ед. мярка	ед. Цена
	Сметка 1- ПОЧИСТВАНЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА		
1	Почистване на настилката от наноси, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно ТС.	м ³	9.25
2	Отстраняване на растителността, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно ТС.	м ²	4.10
	Сметка 2 - ПРЕДВАРИТЕЛНИ РЕМОНТИ		
1	Студено фрезование на деформирана съществуваща настилка за направа на предварителен ремонт, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м ³	28.31

2	Фрезование (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини за полагане) на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м ²	7.83
3	Запълване на единични пукнатини с широчина по-малка от 3мм с битумна емулсия	м	1.97
4	Запълване на единични пукнатини с широчина по-голяма от 3мм с подходящ материали на битумна основа	м	5.60
Сметка 3 - ПОДОСНОВНИ И ОСНОВНИ ПЛАСТОВЕ			
1	Изпълнение на основни пластове от скални материали необработени със свързващо вещество съгласно ТС с гранични условия (зърнометрия) съгласувани с Инженера	м ³	51.02
Сметка 4 – АСФАЛТОВИ РАБОТИ			
1	Асфалтови смеси за долен пласт на покритието /биндер/ Тип 0/20 за дупки и кръпки с различна дебелина и ширина(включително производство, транспортиране, полагане и уплътняване) , съгласно ТС	т	178.60
2	Асфалтови смеси за износващ пласт на покритието - Плътен асфалтобетон тип "А" с дебелина 4см (включително производство, транспортиране, полагане и уплътняване) , съгласно ТС	м ²	19.93
3	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.	м ²	1.67

Участник № 6 – „ТРЕЙС-СОФИЯ” ЕАД, гр. София

No	Видове работи	ед. мярка	ед. Цена
Сметка 1- ПОЧИСТВАНЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА			
1	Почистване на настилка от наноси, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно ТС.	м ³	6.45
2	Отстраняване на растителността, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно ТС.	м ²	0.60

	Сметка 2 - ПРЕДВАРИТЕЛНИ РЕМОНТИ		
1	Студено фрезозане на деформирана съществуваща настилка за направа на предварителен ремонт, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м ³	35.20
2	Фрезозане (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини за полагане) на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м ²	2.20
3	Запълване на единични пукнатини с широчина по-малка от 3мм с битумна емулсия	м	2.06
4	Запълване на единични пукнатини с широчина по-голяма от 3мм с подходящ материали на битумна основа	м	2.48
	Сметка 3 - ПОДОСНОВНИ И ОСНОВНИ ПЛАСТОВЕ		
1	Изпълнение на основни пластове от скални материали необработени със свързващо вещество съгласно ТС с гранични условия (зърнометрия) съгласувани с Инженера	м ³	29.39
	Сметка 4 – АСФАЛТОВИ РАБОТИ		
1	Асфалтови смеси за долен пласт на покритието /биндер/ Тип 0/20 за дупки и кръпки с различна дебелина и ширина(включително производство, транспортиране, полагане и уплътняване) , съгласно ТС	т	98.32
2	Асфалтови смеси за износващ пласт на покритието - Плътен асфалтобетон тип "А" с дебелина 4см (включително производство, транспортиране, полагане и уплътняване) , съгласно ТС	м ²	11.61
3	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.	м ²	0.76

Участник № 8 – ОБЕДИНЕНИЕ „АС ПЕРФЕКТ”, гр. София

No	Видове работи	ед. мярка	ед. Цена
	Сметка 1- ПОЧИСТВАНЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА		

1	Почистване на настилката от наноси, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно ТС.	м ³	8.95
2	Отстраняване на растителността, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно ТС.	м ²	3.96
Сметка 2 - ПРЕДВАРИТЕЛНИ РЕМОНТИ			
1	Студено фрезозване на деформирана съществуваща настилка за направа на предварителен ремонт, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м ³	27.40
2	Фрезозване (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини за полагане) на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м ²	7.58
3	Запълване на единични пукнатини с широчина по-малка от 3мм с битумна емулсия	м	1.90
4	Запълване на единични пукнатини с широчина по-голяма от 3мм с подходящ материали на битумна основа	м	5.40
Сметка 3 - ПОДОСНОВНИ И ОСНОВНИ ПЛАСТОВЕ			
1	Изпълнение на основни пластове от скални материали необработени със свързващо вещество съгласно ТС с гранични условия (зърнометрия) съгласувани с Инженера	м ³	49.20
Сметка 4 – АСФАЛТОВИ РАБОТИ			
1	Асфалтови смеси за долен пласт на покритието /биндер/ Тип 0/20 за дупки и кръпки с различна дебелина и ширина(включително производство, транспортиране, полагане и уплътняване) , съгласно ТС	т	169.80
2	Асфалтови смеси за износващ пласт на покритието - Плътен асфалтобетон тип "А" с дебелина 4см (включително производство, транспортиране, полагане и уплътняване) , съгласно ТС	м ²	18.90
3	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.	м ²	1.60

Участник № 9 – ДЗЗД „ПЪТИНЖСТРОЙ”, гр. Криводол

№	Видове работи	ед. мярка	ед. Цена
	Сметка 1- ПОЧИСТВАНЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА		
1	Почистване на настилка от наноси, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно ТС.	м ³	20.30
2	Отстраняване на растителността, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно ТС.	м ²	1.44
	Сметка 2 - ПРЕДВАРИТЕЛНИ РЕМОНТИ		
1	Студено фрезозване на деформирана съществуваща настилка за направа на предварителен ремонт, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м ³	59.63
2	Фрезозване (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини за полагане) на съществуваща асфалтобетонена настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м ²	3.96
3	Запълване на единични пукнатини с ширина по-малка от 3мм с битумна емулсия	м	0.20
4	Запълване на единични пукнатини с ширина по-голяма от 3мм с подходящ материали на битумна основа	м	0.29
	Сметка 3 - ПОДОСНОВНИ И ОСНОВНИ ПЛАСТОВЕ		
1	Изпълнение на основни пластове от скални материали необработени със свързващо вещество съгласно ТС с гранични условия (зърнометрия) съгласувани с Инженера	м ³	35.16
	Сметка 4 – АСФАЛТОВИ РАБОТИ		
1	Асфалтови смеси за долен пласт на покритието /биндер/ Тип 0/20 за дупки и кръпки с различна дебелина и ширина(включително производство, транспортиране, полагане и уплътняване) , съгласно ТС	т	144.17

2	Асфалтови смеси за износващ пласт на покритието - Плътен асфалтобетон тип "А" с дебелина 4см (включително производство, транспортиране, полагане и уплътняване) , съгласно ТС	м ²	16.59
3	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.	м ²	0.76

С оповестяването на предложените единични цени на участниците приключи публичната част от заседанието на комисията.

Комисията извърши проверка на представените от участниците документи, съдържащи се в пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“.

По отношение на всички участници, с изключение на Участник № 1 – „МЕГАИНВЕСТ-ХОЛД“ ЕООД, гр. Дупница, комисията констатира, че представените от участниците документи отговарят на изискванията на възложителя и съответстват помежду си.

По отношение на Участник № 1 – „МЕГАИНВЕСТ-ХОЛД“ ЕООД, гр. Дупница, комисията констатира, че е налице несъответствие между информацията, съдържаща се в Образец № 9 – „Ценово предложение“ и Анализа на единичната цена по отношение на работите по сметка 4.2.

Съгласно документацията за участие, участниците трябва да предложат цена за „Асфалтови смеси за износващ пласт на покритието - Плътен асфалтобетон тип "А" с дебелина 4см (включително производство, транспортиране, полагане и уплътняване), съгласно ТС“ за единица мярка „квадратен метър“. В тази връзка, Участник № 1 – „МЕГАИНВЕСТ-ХОЛД“ ЕООД, гр. Дупница е предложил в представения образец цена 128.50 лева/квадратен метър.

От представения анализ на единичните цени за работите по сметка 4.2 обаче, комисията констатира, че участникът е определил цената за съответния вид работа, като е ползвал за единица мярка „тон“ и е получил цена 128.50 лева/тон. Следователно участникът е определил неправилно и некоректно единичната цена за работите по сметка 4.2 и макар в образца на ценова оферта да фигурира цена от 128.50 лева/квадратен метър, от анализа е видно, че цената е получена за единица мярка „тон“.

На практика в два различни документа, част от ценовото предложение на участника, фигурират две различни цени за един и същ вид работа, което е недопустимо и създава несигурност и неяснота относно действителната цена на участника за работите по сметка 4.2.

Констатираното несъответствие в ценовото предложение на участника означават, че същото не е годно за оценка по показателя „Финансова оценка“ от методиката и не съдържа изискуемата информация, позволяваща, в случай, че участника бъде определен за изпълнител, с него да бъде сключен договор за изпълнение на предмета на поръчката.

Основно правило при възлагането на обществените поръчки е, че до етапа на оценка по показателите от методиката трябва да бъдат допуснати само и единствено тези участници, чието предложение за изпълнение на поръчката би позволило, при евентуално определяне на участника за изпълнител, сключването на валиден договор за изпълнение на предмета на поръчката, с всички необходими елементи и при пълно съответствие с документацията за участие.

С оглед изложеното, на основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП, комисията предлага Участник № 1 – „МЕГАИНВЕСТ-ХОЛД“ ЕООД, гр. Дупница за отстраняване от участие в процедурата, тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

Комисията, на основание чл. 72, ал. 1 от ЗОП, извърши преценка дали са налице предложения, свързани с цената, които да са с повече от 20 на сто по-благоприятни от средната стойност на съответните предложения в останалите оферти.

Комисията констатира, че в хипотезата на чл. 72, ал. 1 от ЗОП попадат предложенията на следните участници:

Участник № 4 – „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ” ООД, гр. Враца

- 1.1. Предложената цена за Работите общо от Сметка 1.2 от КСС;
- 1.2. Предложената цена за Работите общо от Сметка 2.1 от КСС;
- 1.3. Предложената цена за Работите общо от Сметка 2.2 от КСС;
- 1.4. Предложената цена за Работите общо от Сметка 2.3 от КСС;
- 1.5. Предложената цена за Работите общо от Сметка 2.4 от КСС;
- 1.6. Предложената цена за Работите общо от Сметка 3.1 от КСС;
- 1.7. Предложената цена за Работите общо от Сметка 4.1 от КСС;
- 1.8. Предложената цена за Работите общо от Сметка 4.2 от КСС;
- 1.9. Предложената цена за Работите общо от Сметка 4.3 от КСС.

Участник № 6 – „ТРЕЙС-СОФИЯ” ЕАД, гр. София

- 1.1. Предложената цена за Работите общо от Сметка 1.1 от КСС;
- 1.2. Предложената цена за Работите общо от Сметка 1.2 от КСС;
- 1.3. Предложената цена за Работите общо от Сметка 2.2 от КСС;
- 1.4. Предложената цена за Работите общо от Сметка 2.4 от КСС;
- 1.5. Предложената цена за Работите общо от Сметка 3.1 от КСС;
- 1.6. Предложената цена за Работите общо от Сметка 4.1 от КСС;
- 1.7. Предложената цена за Работите общо от Сметка 4.2 от КСС;
- 1.8. Предложената цена за Работите общо от Сметка 4.3 от КСС.

Участник № 8 – ОБЕДИНЕНИЕ „АС ПЕРФЕКТ”, гр. София

- 1.1. Предложената цена за Работите общо от Сметка 1.1 от КСС;
- 1.2. Предложената цена за Работите общо от Сметка 2.1 от КСС;

Участник № 9 – ДЗЗД „ПЪТИНЖСТРОЙ”, гр. Криводол

- 1.1. Предложената цена за Работите общо от Сметка 1.2 от КСС;
- 1.2. Предложената цена за Работите общо от Сметка 2.2 от КСС;
- 1.3. Предложената цена за Работите общо от Сметка 2.3 от КСС;
- 1.4. Предложената цена за Работите общо от Сметка 2.4 от КСС;

1.5. Предложената цена за Работите общо от Сметка 4.3 от КСС.

С оглед изложеното и на основание чл. 72, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, комисията изиска, в срок от 5 дни, считано от получаване на искането, посочените участници да представят подробна писмена обосновка за начина на образуване на предложените единични цени за посочените видове работи.

Следващото заседание на комисията беше проведено след изтичане на срока за представяне на писмените обосновки от участниците. Комисията констатира следното:

Участник № 4 – „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ” ООД, гр. Враца

Участникът е представил в срок писмената си обосновка.

В представената писмена обосновка участникът е разгледал поотделно начина на образуване на единичните цени, за които му е изискана обосновка, като е посочил, че предложените от него единични цени са обусловени от следните обстоятелства:

Предложената цена за Работите общо от Сметка 1.2 от КСС

- предвидено е дейностите да се извършват от квалифицирани кадри и собствена специализирана техника. Отстраняването на растителност ще се извършва с мулчер-косачка, оборудван с устройство за директно товарене на транспортното средство и чупеща се глава, позволяваща копиране на релефа на терена на обработваната площ. Това изключва разходите за допълнителна механизация, необходима за натоварване на отпадъците, както и за няколко преминавания за отстраняване на растителността.
- дружеството притежава разрешително за събиране и транспортиране на отпадъци на територията на цялата страна. Предвижда се предаването за третиране на строителните отпадъци на дружество, специализирано в тази област, като транспортирането им ще се извършва с товарните автомобили, включени в разрешителното на дружеството.
- участникът предвижда да ползва собствена механизация, като са приложени подробни анализи за образуване на цената на машиносмените. Допълнителните разходи върху механизацията са съобразени с близостта на базите на дружеството до обекта.
- посочено е, че средната часова ставка е съобразена със Закона за бюджета на държавното обществено осигуряване за 2016 г. за определяне на минималния месечен размер на осигурителния доход по основни икономически дейности.
- предвидените екипи притежават дългогодишен опит при изпълнение на подобни обекти. Обърнато е внимание, че дружеството е ситуирано в гр. Враца, където е базирана и работната ръка, което предполага много ниски разходи за транспорт до обектите, както и липса на разходи за квартири и командировъчни.
- дружеството разполага с внедрена система за управление на качеството, съгласно стандарта ISO 9001:2008, което гарантира, че отговаря на всички изисквания за качество.

Предложената цена за Работите общо от Сметка 2.1 от КСС

- предвидено е дейностите да се извършват от квалифицирани кадри и собствена специализирана техника. Предвидено е използването на пътна фреза Бители с двигател работещ на газо-дизелова горивна смес и снабдена с гумено-транспортна за натоварване на фрезования материал, което намалява значително разходите. Върху барабана,

извършващ фрезоването на настилка са монтирани изключително здрави зъби, направени от титаниеви сплави, с много дълъг експлоатационен живот, нисък показател на износване и много малко съпротивление при триене с настилка по време на работа.

- дружеството притежава разрешително за събиране и транспортиране на отпадъци на територията на цялата страна. Предвижда се предаването за третиране на строителните отпадъци на дружество, специализирано в тази област, като транспортирането им ще се извършва с товарните автомобили, включени в разрешителното на дружеството. Предвижда се оползотворяването на 10 % от строителните отпадъци от обекта и влягането им като рециклиран материал в обратен насип.
- участникът предвижда да ползва собствена механизация, като са приложени подробни анализи за образуване на цената на машиносмените. Допълнителните разходи върху механизацията са съобразени с близостта на базите на дружеството до обекта.
- посочено е, че средната часова ставка е съобразена със Закона за бюджета на държавното обществено осигуряване за 2016 г. за определяне на минималния месечен размер на осигурителния доход по основни икономически дейности.
- предвидените екипи притежават дългогодишен опит при изпълнение на подобни обекти. Обърнато е внимание, че дружеството е ситуирано в гр. Враца, където е базирана и работната ръка, което предполага много ниски разходи за транспорт до обектите, както и липса на разходи за квартири и командировъчни.
- дружеството разполага с внедрена система за управление на качеството, съгласно стандарта ISO 9001:2008, което гарантира, че отговаря на всички изисквания за качество.

Предложената цена за Работите общо от Сметка 2.2 от КСС

- предвидено е дейностите да се извършват от квалифицирани кадри и собствена специализирана техника. Предвидено е използването на пътна фреза Бители с двигател работещ на газо-дизелова горивна смес и снабдена с гумено-транспортна за натоварване на фрезования материал и електронно управление чрез софтуерно задаване на работната дълбочина (прецизира работата), което намалява значително разходите. Върху барабана, извършващ фрезоването на настилка са монтирани изключително здрави зъби, направени от титаниеви сплави, с много дълъг експлоатационен живот, нисък показател на износване и много малко съпротивление при триене с настилка по време на работа.
- дружеството притежава разрешително за събиране и транспортиране на отпадъци на територията на цялата страна. Предвижда се предаването за третиране на строителните отпадъци на дружество, специализирано в тази област, като транспортирането им ще се извършва с товарните автомобили, включени в разрешителното на дружеството. Предвижда се оползотворяването на 10 % от строителните отпадъци от обекта и влягането им като рециклиран материал в обратен насип.
- участникът предвижда да ползва собствена механизация, като са приложени подробни анализи за образуване на цената на машиносмените. Допълнителните разходи върху механизацията са съобразени с близостта на базите на дружеството до обекта.
- посочено е, че средната часова ставка е съобразена със Закона за бюджета на държавното обществено осигуряване за 2016 г. за определяне на минималния месечен размер на осигурителния доход по основни икономически дейности.
- предвидените екипи притежават дългогодишен опит при изпълнение на подобни обекти. Обърнато е внимание, че дружеството е ситуирано в гр. Враца, където е базирана и

работната ръка, което предполага много ниски разходи за транспорт до обектите, както и липса на разходи за квартири и командировъчни.

- дружеството разполага с внедрена система за управление на качеството, съгласно стандарта ISO 9001:2008, което гарантира, че отговаря на всички изисквания за качество.

Предложената цена за Работите общо от Сметка 2.3 от КСС

- предвидено е дейностите да се извършват от квалифицирани кадри и собствена специализирана техника. Предвидено е използването автогудронатор с накрайник за ръчно запълване на пукнатини, което намалява разходите поради минимизиране на необходимостта от работна ръка за ръчно преместване и загубата от забавяне поради бавно придвижване на работната ръка. Автогудронатора позволява и съхранение на по-голямо количество битумна емулсия и изключва необходимостта от чести доставки.
- дружеството притежава разрешително за събиране и транспортиране на отпадъци на територията на цялата страна. Предвижда се предаването за третиране на строителните отпадъци на дружество, специализирано в тази област, като транспортирането им ще се извършва с товарните автомобили, включени в разрешителното на дружеството. Предвижда се оползотворяването на 10 % от строителните отпадъци от обекта и влагането им като рециклиран материал в обратен насип.
- участникът предвижда да ползва собствена механизация, като са приложени подробни анализи за образуване на цената на машиносмените. Допълнителните разходи върху механизацията са съобразени с близостта на базите на дружеството до обекта.
- За подsigуряване на нужните на обекта количества битумна емулсия дружеството ще използва налични складови наличности, находящи се в база Паволче в близост до град Враца
- посочено е, че средната часова ставка е съобразена със Закона за бюджета на държавното обществено осигуряване за 2016 г. за определяне на минималния месечен размер на осигурителния доход по основни икономически дейности.
- предвидените екипи притежават дългогодишен опит при изпълнение на подобни обекти. Обърнато е внимание, че дружеството е ситуирано в гр. Враца, където е базирана и работната ръка, което предполага много ниски разходи за транспорт до обектите, както и липса на разходи за квартири и командировъчни.
- дружеството разполага с внедрена система за управление на качеството, съгласно стандарта ISO 9001:2008, което гарантира, че отговаря на всички изисквания за качество.

Предложената цена за Работите общо от Сметка 2.4 от КСС

- предвидено е дейностите да се извършват от квалифицирани кадри и собствена специализирана техника. Предвидено е използването на машина за полагане на горещ битум с накрайник за запълване на пукнатини, снабдена с газови нагреватели. Полу-механизираното изпълнение на този вид дейност помага за по-ниски производствени разходи и минимизира загубите от забавяне. Машината е оборудвана с плътно затварящ се резервоар за битум, което позволява по-дългото му поддържане в работна температура с малък разход на енергия за подгряване. Накрайника за запълване на

пукнатини е снабден със спусък, позволяващ прецизното полагане на точно определени места.

- дружеството притежава разрешително за събиране и транспортиране на отпадъци на територията на цялата страна. Предвижда се предаването за третиране на строителните отпадъци на дружество, специализирано в тази област, като транспортирането им ще се извършва с товарните автомобили, включени в разрешителното на дружеството. Предвижда се оползотворяването на 10 % от строителните отпадъци от обекта и влагането им като рециклиран материал в обратен насип.
- участникът предвижда да ползва собствена механизация, като са приложени подробни анализи за образуване на цената на машиносмените. Допълнителните разходи върху механизацията са съобразени с близостта на базите на дружеството до обекта.
- за подsigуряване на нужните на обекта количества материали на битумна основа дружеството ще използва налични складови наличности, наоходящи се в база Паволче в близост до град Враца
- посочено е, че средната часова ставка е съобразена със Закона за бюджета на държавното обществено осигуряване за 2016 г. за определяне на минималния месечен размер на осигурителния доход по основни икономически дейности.
- предвидените екипи притежават дългогодишен опит при изпълнение на подобни обекти. Обърнато е внимание, че дружеството е ситуирано в гр. Враца, където е базирана и работната ръка, което предполага много ниски разходи за транспорт до обектите, както и липса на разходи за квартири и командировъчни.
- дружеството разполага с внедрена система за управление на качеството, съгласно стандарта ISO 9001:2008, което гарантира, че отговаря на всички изисквания за качество.

Предложената цена за Работите общо от Сметка 3.1 от КСС

- предвидено е при определяне на цената на трошено-каменни фракции, че собствената и сертифицирана ТСМИ Паволче е оборудвана с честотни преобразуватели за управление на двигателите, което води до по-нисък разход на ел. енергия.
- дружеството притежава разрешително за събиране и транспортиране на отпадъци на територията на цялата страна. Предвижда се предаването за третиране на строителните отпадъци на дружество, специализирано в тази област, като транспортирането им ще се извършва с товарните автомобили, включени в разрешителното на дружеството. Предвижда се оползотворяването на 10 % от строителните отпадъци от обекта и влагането им като рециклиран материал в обратен насип.
- участникът предвижда да ползва собствена механизация, като са приложени подробни анализи за образуване на цената на машиносмените. Допълнителните разходи върху механизацията са съобразени с близостта на базите на дружеството до обекта и до доставчиците.
- за подsigуряване на трошено-каменни фракции на обекта ще се ползва собствената ТСМИ Паволче, наоходяща се в близост до с. Паволче и град Враца.
- посочено е, че средната часова ставка е съобразена със Закона за бюджета на държавното обществено осигуряване за 2016 г. за определяне на минималния месечен размер на осигурителния доход по основни икономически дейности.

- предвидените екипи притежават дългогодишен опит при изпълнение на подобни обекти. Обърнато е внимание, че дружеството е ситуирано в гр. Враца, където е базирана и работната ръка, което предполага много ниски разходи за транспорт до обектите, както и липса на разходи за квартири и командировъчни.
- дружеството разполага с внедрена система за управление на качеството, съгласно стандарта ISO 9001:2008, което гарантира, че отговаря на всички изисквания за качество.

Предложената цена за Работите общо от Сметка 4.1 от КСС

- предвидено е асфалтовите смеси за долен пласт на покритието да бъдат произведени от „КРАЛТРЕЙС“ ООД, с което дружеството има дългогодишни взаимоотношения със съответните конкурентноспособни цени. Асфалтова база „Косталево“ (собственост на „КРАЛТРЕЙС“ ООД) е „Бенингховен Еко 200“ – последен модел асфалтосмесител, който се характеризира с изключителна прецизност на работа на всички дозиращи устройства, свеждайки преразхода на фракции и бракуване на материал, поради неспазване на рецептата до нула. Горелката на сушилният барабан е конструирана по такъв начин, че използва вече загрят въздух от кожуха, което намалява разхода на гориво. Софтуера, вграден в управлението на всички процеси не позволява отклонения от заложените рецепти и от температурните изисквания.
- дружеството притежава разрешително за събиране и транспортиране на отпадъци на територията на цялата страна. Предвижда се предаването за третиране на строителните отпадъци на дружество, специализирано в тази област, като транспортирането им ще се извършва с товарните автомобили, включени в разрешителното на дружеството. Предвижда се оползотворяването на 10 % от строителните отпадъци от обекта и влагането им като рециклиран материал.
- участникът предвижда да ползва собствена механизация, като са приложени подробни анализи за образуване на цената на машиносмените. Допълнителните разходи върху механизацията са съобразени с близостта на базите на дружеството до обекта и до доставчиците.
- предвижда се асфалтовите смеси за долен пласт на покритието да бъдат произвеждани в Асфалтова база „Косталево“, която е разположена сравнително близо до обекта. Близостта на основните доставчици гарантира липсата на загуби на материал от прекомерното изстиване на смесите при продължителен транспорт и елиминира риска от бракуване на материала.
- посочено е, че средната часова ставка е съобразена със Закона за бюджета на държавното обществено осигуряване за 2016 г. за определяне на минималния месечен размер на осигурителния доход по основни икономически дейности.
- предвидените екипи притежават дългогодишен опит при изпълнение на подобни обекти. Обърнато е внимание, че дружеството е ситуирано в гр. Враца, където е базирана и работната ръка, което предполага много ниски разходи за транспорт до обектите, както и липса на разходи за квартири и командировъчни.
- дружеството разполага с внедрена система за управление на качеството, съгласно стандарта ISO 9001:2008, което гарантира, че отговаря на всички изисквания за качество.

Предложената цена за Работите общо от Сметка 4.2 от КСС

- предвидено е асфалтовите смеси за износващ пласт на покритието да бъдат произведени от „КРАЛТРЕЙС“ ООД, с което дружеството има дългогодишни взаимоотношения със съответните конкурентноспособни цени. Асфалтова база „Косталево“ (собственост на „КРАЛТРЕЙС“ ООД) е „Бенингховен Еко 200“ – последен модел асфалтосмесител, който се характеризира с изключителна прецизност на работа на всички дозиращи устройства, свеждайки преразхода на фракции и бракуване на материал, поради неспазване на рецептата до нула. Горелката на сушилния барабан е конструирана по такъв начин, че използва вече загрят въздух от кожуха, което намалява разхода на гориво. Софтуера, вграден в управлението на всички процеси не позволява отклонения от заложените рецепти и от температурните изисквания.
- дружеството притежава разрешително за събиране и транспортиране на отпадъци на територията на цялата страна. Предвижда се предаването за третиране на строителните отпадъци на дружество, специализирано в тази област, като транспортирането им ще се извършва с товарните автомобили, включени в разрешителното на дружеството. Предвижда се оползотворяването на 10 % от строителните отпадъци от обекта и влагането им като рециклиран материал.
- участникът предвижда да ползва собствена механизация, като са приложени подробни анализи за образуване на цената на машиносмените. Допълнителните разходи върху механизацията са съобразени с близостта на базите на дружеството до обекта и до доставчиците.
- предвижда се асфалтовите смеси за износващ пласт на покритието да бъдат произвеждани в Асфалтова база „Косталево“, която е разположена сравнително близо до обекта. Близостта на основните доставчици гарантира липсата на загуби на материал от прекомерното изстиване на смесите при продължителен транспорт и елиминира риска от бракуване на материала.
- посочено е, че средната часова ставка е съобразена със Закона за бюджета на държавното обществено осигуряване за 2016 г. за определяне на минималния месечен размер на осигурителния доход по основни икономически дейности.
- предвидените екипи притежават дългогодишен опит при изпълнение на подобни обекти. Обърнато е внимание, че дружеството е ситуирано в гр. Враца, където е базирана и работната ръка, което предполага много ниски разходи за транспорт до обектите, както и липса на разходи за квартири и командировъчни.
- дружеството разполага с внедрена система за управление на качеството, съгласно стандарта ISO 9001:2008, което гарантира, че отговаря на всички изисквания за качество.

Предложената цена за Работите общо от Сметка 4.3 от КСС

- предвидено е дейностите да се извършват от квалифицирани кадри и собствена специализирана техника. За направата на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина е предвидено използването на автогудронатор с дюзи за автоматично полагане на битумен грунд, което намалява разходите поради минимизиране на необходимостта от работна ръка, повишава мобилността и скоростта. Автогудронатора позволява и съхранение на по-голямо количество битумен грунд и изключва необходимостта от чести доставки.
- дружеството притежава разрешително за събиране и транспортиране на отпадъци на територията на цялата страна. Предвижда се предаването за третиране на строителните отпадъци на дружество, специализирано в тази област, като транспортирането им ще се

извършва с товарните автомобили, включени в разрешителното на дружеството. Предвижда се оползотворяването на 10 % от строителните отпадъци от обекта и влагането им като рециклиран материал.

- участникът предвижда да ползва собствена механизация, като са приложени подробни анализи за образуване на цената на машиносмените. Допълнителните разходи върху механизацията са съобразени с близостта на базите на дружеството до обекта и до доставчиците.
- посочено е, че средната часова ставка е съобразена със Закона за бюджета на държавното обществено осигуряване за 2016 г. за определяне на минималния месечен размер на осигурителния доход по основни икономически дейности.
- предвидените екипи притежават дългогодишен опит при изпълнение на подобни обекти. Обърнато е внимание, че дружеството е ситуирано в гр. Враца, където е базирана и работната ръка, което предполага много ниски разходи за транспорт до обектите, както и липса на разходи за квартири и командировъчни.
- дружеството разполага с внедрена система за управление на качеството, съгласно стандарта ISO 9001:2008, което гарантира, че отговаря на всички изисквания за качество.

Участникът е приложил към обосновката си: Сертификат ISO 9001:2008, Фактури за закупени материали, Ценови анализи за производство на асфалтови смеси, трошен камък и за изчисление на машиносмени.

Комисията смята, че в обосновката на участника, са налице обективни обстоятелства, свързани с избраното техническо решение и с наличието на изключително благоприятни условия за участника, които обосновават разликата между предложените от него единични цени за работите по сметки 1.2, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 3.1, 4.1, 4.2 и 4.3 и тези в останалите предложения.

Според комисията, обективно обстоятелство, свързано с благоприятни за участника условия е придобития опит и специализацията на екипите на участника в изпълнението на подобни видове СМР. Този опит гарантира отлично познаване на спецификите на строителните дейности, включени в предмета на поръчката и създадена устойчива организация за коректно и навременно изпълнение на договорните отношения на дружествата. Придобития опит в региона е гаранция, че участникът е запознат с всички фактори, които биха могли да окажат неблагоприятно влияние върху цената при изпълнението на СМР и би могъл да предприеме навреме всички необходими евентуални мерки за тяхното преодоляване и минимизиране. Посоченото обстоятелство, в съчетание с пълната ресурсна обезпеченост с технически средства (строителна механизация и автотранспорт), които са собствени на дружеството и находящи се в бази, сравнително близко до обектите, безспорно са условия, които биха допринесли за качествено изпълнение на предмета на поръчката при предложените от участника единични цени за работите по сметки 1.2, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 3.1, 4.1, 4.2 и 4.3.

Благоприятно за участника условие е и обстоятелството, че голяма част от ръководния и изпълнителски състав, предвиден за изпълнението на обекта са лица с местопребиваване в близост до района на обекта. Това позволява на дружеството в разходите на труд да минимизира допълнителните разходи, свързани с командировъчни, разходи за транспорт и квартири на персонала.

Безспорно благоприятно условие е, че участникът предвижда да ползва асфалтова база и бази за строителна техника и механизация, които са на сравнително близко разстояние до обектите. Това ще доведе до значително намаляване на транспортните разходи, което ще рефлектира пряко и върху предложените единични цени.

Комисията смята, че обективно обстоятелство, имащо отношение към предложените единични цени е и предложеното техническо решение от участника при изпълнението на отделните видове работи. Предвиденото ползване на мулчер-косачка, оборудван с устройство за директно товарене на транспортното средство и чупеща се глава, за работите по сметка 1.2; на пътна фреза Бители с двигател работещ на газо-дизелова горивна смес и снабдена с гумено-транспортна за натоварване на фрезования материал, за работите по сметки 2.1 и 2.2, на автогудронатор със специални накрайници и дюзи, в зависимост от вида на работите, представляват технически решения на участника, позволяващи минимизиране на разходите и съответно на единичната цена за конкретния вид дейност.

С оглед изложеното, на основание чл. 72, ал. 2, т. 2 от ЗОП, комисията приема обосновката на участника за предложените от него единични цени за работите по сметки 1.2, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 3.1, 4.1, 4.2 и 4.3.

Участник № 6 – „ТРЕЙС-СОФИЯ” ЕАД, гр. София

Участникът е представил в срок писмената си обосновка.

В представената писмена обосновка участникът е посочил, че предложените от него единични цени са обусловени от следните обстоятелства:

- посочено е, че kalkulацията при изготвяне на конкретните ценови предложения е съставена от: разходи за труд; разходи за механизирани строителни процеси; разходи за материали и печалба.
- наличие на висококвалифициран инженерен и технически персонал, който е с постоянно местопребиваване в района на предмета на конкретната обществена поръчка. Целият състав е на трудови договори или договори за управление в дружеството, поради което дружеството разполага с необходимите за изпълнението на предмета на поръчката работници, техници и инженери.
- механизацията е собствена на дружеството, голяма част от нея е нова и с висока производителност, адекватно техническо обслужване и поддържане. Част от техниката и в момента е ситуирана много близо до обекта.
- дружеството има значителен опит в изпълнението на обекти в Северозападна България, поради което има изградени трайни търговски отношения с редица доставчици на материали, като са договорени изключително благоприятни условия.
- дружеството разполага със собствена асфалтова база, намира се в землището на с. Ерден, която е със значителен производствен обем. Базата е предварително обезпечена (предварително договаряне и планово осигурени доставки за дългосрочен период) с фракции, каменно брашно, пътни битуми и добавки.

Комисията смята, че в обосновката на участника, са налице обективни обстоятелства, свързани с наличието на изключително благоприятни условия за участника, които обосновават разликата между предложените от него единични цени и тези в останалите предложения.

Според комисията, обективно обстоятелство, свързано с благоприятни за участника условия е придобитият опит на участника в изпълнението на подобни видове СМР в региона. Този опит гарантира отлично познаване на спецификите на строителните дейности, включени в предмета на поръчката и създадена устойчива организация за коректно и навременно изпълнение на договорните отношения на дружеството. Придобитият опит в региона е гаранция, че участникът е запознат с всички фактори, които биха могли да окажат неблагоприятно влияние върху цената при изпълнението на СМР и би могъл да предприеме навреме всички необходими евентуални

мерки за тяхното преодоляване и минимизиране. Той предполага и наличието на трайни търговски отношения с доставчиците от региона, което води до залагане на по-благоприятни условия в договорите и съответно до намаляване на разходите за материали.

Благоприятно за участника условие е и обстоятелството, че целият ръководен и изпълнителски състав на обекта е в трудови или управленски правоотношения с участника, както и че голяма част от лицата са с местопребиваване в района на обекта. Това позволява на дружеството в разходите на труд да минимизира допълнителните разходи, свързани с командировъчни, разходи за транспорт и квартири на персонала.

Посоченото обстоятелство, в съчетание с пълната ресурсна обезпеченост с технически средства (строителна механизация и автотранспорт) и наличието на собствена асфалтова база, безспорно са условия, които биха допринесли за качествено изпълнение на предмета на поръчката при предложените от участника единични цени за работите, включени в предмета на поръчката. Собствената асфалтова база, ситуирана в близост до обекта, безспорно е условие, което дава известно предимство на участника при формирането на цените за предвидените за доставка и полагане количества асфалтови смеси.

С оглед изложеното, на основание чл. 72, ал. 2, т. 2 от ЗОП, комисията приема обосновката на участника за предложените от него единични цени за работите по сметки 1.1, 1.2, 2.2, 2.4, 3.1, 4.1, 4.2 и 4.3.

Участник № 8 – ОБЕДИНЕНИЕ „АС ПЕРФЕКТ”, гр. София

Участникът е представил в срок писмената си обосновка.

В представената писмена обосновка участникът е посочил, че предложените от него единични цени са обусловени от следните обстоятелства:

- възможностите, с които обединението разполага по отношение на техническата и кадрова обезпеченост, на строителните методи и икономическите особености на производствения процес и на методите на строителство.
- стриктно спазване на разпоредбите на действащото законодателство по отношение на опазване на околната среда, социалното и трудовото законодателство.
- добрите практики, изискванията на техническите спецификации, методите за изпълнение на работите и опита на дружествата при изпълнение на подобни обекти.
- в последните години, дейността на дружествата, членове на обединението, е концентрирана в Северозападния район, като са изпълнени и се изпълняват и в момента СМР аналогични по вид и обем на заложените в документацията за участие. Посочено е, че за периода 2013 – 2015 г. са реализирани следните обеми: студено фрезование на деформирана съществуваща настилка – 108 060.28 кв.м. и почистване на настилка от наноси – 4 488.09 куб.м.
- пълна ресурсна обезпеченост с технически средства (строителна механизация и автотранспорт) и собствен висококвалифициран ръководно-технически, инженерен и изпълнителски персонал.
- конкретно за „Предложената цена за Работите общо от Сметка 1.1 от КСС“ – при определяне на единичната цена участникът се е ръководил от съществуващата ситуация на място, установена след оглед от негови експерти. Това позволява създаване на организация на работа, определяща икономическите особености на строителните методи и позволяваща постигане на висока производителност на основното строително оборудване, предвидено за изпълнение на този вид работа. Посочени са последователно конкретните работни операции, включени в работата, като е предвидено основна част от

тях да се изпълняват механизирано, което предопределя и минималните разходи като единична цена за този вид работа.

- конкретно за „Предложената цена за Работите общо от Сметка 2.1 от КСС“ – при определяне на единичната цена участникът се е ръководил от съществуващата ситуация на място, установена след оглед от негови експерти. Това позволява създаване на организация на работа, определяща икономическите особености на строителните методи и организация на работа по поддържане и обслужване на собствена строителна механизация, позволяваща ниски разходи, при формиране на цените на основното строително оборудване.

Комисията смята, че в обосновката на участника, са налице обективни обстоятелства, свързани с избраното техническо решение и с наличието на изключително благоприятни условия за участника, които обосновават разликата между предложените от него единични цени и тези в останалите предложения.

Според комисията, обективно обстоятелство, свързано с благоприятни за участника условия е придобитият опит на участника в изпълнението на подобни видове СМР в региона. Този опит гарантира отлично познаване на спецификите на строителните дейности, включени в предмета на поръчката и създадена устойчива организация за коректно и навременно изпълнение на договорните отношения на дружеството. Придобитият опит в региона е гаранция, че участникът е запознат с всички фактори, които биха могли да окажат неблагоприятно влияние върху цената при изпълнението на СМР и би могъл да предприеме навреме всички необходими евентуални мерки за тяхното преодоляване и минимизиране. Посоченото обстоятелство, в съчетание с пълната ресурсна обезпеченост с технически средства (строителна механизация и автотранспорт) и собствен висококвалифициран ръководно-технически, инженерен и изпълнителски персонал и не на последно място създадената организация, безспорно са условия, които биха допринесли за качествено изпълнение на предмета на поръчката при предложените от участника единични цени за работите от Сметка 1.1 от КСС и от Сметка 2.1 от КСС.

Комисията смята, че обективно обстоятелство, имащо отношение към предложените единични цени е и предложеното техническо решение от участника при изпълнението на тези видове работи. Създадената организация, посочената последователност на конкретните работни операции, предвиденото изпълнение на по-голяма част от тях (механизирано изпълнение), позволяват повишаване на ефективността и съответно минимизиране на разходите, който пък се отразяват пряко и в единичната цена за този вид дейност.

С оглед изложеното, на основание чл. 72, ал. 2, т. 2 от ЗОП, комисията приема обосновката на участника за предложените от него единични цени за работите по сметки 1.1 и 2.1.

Участник № 9 – ДЗЗД „ПЪТИНЖСТРОЙ”, гр. Криводол

Участникът е представил в срок писмената си обосновка.

В представената писмена обосновка участникът е разгледал поотделно начина на образуване на единичните цени, за които му е изискана обосновка, като е посочил, че предложените от него единични цени са обусловени от следните обстоятелства:

Предложената цена за Работите общо от Сметка 1.2 от КСС

- методологията на работа, технологичната последователност при изпълнение на дейностите, контрола на материалите и на качеството по цялата последователност на строителния процес. По отношение на работите по сметка 1.2 участникът предвижда за дървесината, придобита от кастрене и дървета да използва шредер – раздробител за

клони и храсти. Тези действия ще елиминират необходимостта за осигуряване на депо за складиране на материала.

- водещия член на обединението разполага със собствени бази за строителна техника и механизация на територията на община Криводол. В базите има създадени условия за организиране на складове и халета за всякакъв ремонт и обслужване на техниката. На практика цялата налична техника на дружеството се намира в непосредствена близост до мястото на изпълнение на строителните дейности.
- наличните машини на двете дружества в пъти превишават минимално изискуемите. Те са съвременни и високоефективни – последни поколения самосвали, багери, моторни триони и хросторези.
- почти целия висококвалифициран ръководен и изпълнителски състав се състои от местни за региона лица, които имат специфични познания за работите, включени в предмета на поръчката и с обстановката в населените места.

Предложената цена за Работите общо от Сметка 2.2 от КСС

- методологията на работа, технологичната последователност при изпълнение на дейностите, контрола на материалите и на качеството по цялата последователност на строителния процес. По отношение работите по сметка 2.2 се предвижда фрезования материал, придобит от технологичното фрезование, да бъде складиран на площ в базата на участника. Тези действия ще елиминират необходимостта за осигуряване на депо за складиране на материала.
- водещия член на обединението разполага със собствени бази за строителна техника и механизация на територията на община Криводол. В базите има създадени условия за организиране на складове и халета за всякакъв ремонт и обслужване на техниката. На практика цялата налична техника на дружеството се намира в непосредствена близост до мястото на изпълнение на строителните дейности.
- наличните машини на двете дружества в пъти превишават минимално изискуемите. Те са съвременни и високоефективни – последни поколения самосвали, багери, моторни триони и хросторези.
- почти целия висококвалифициран ръководен и изпълнителски състав се състои от местни за региона лица, които имат специфични познания за работите, включени в предмета на поръчката и с обстановката в населените места.

Предложената цена за Работите общо от Сметка 2.3 от КСС

- методологията на работа, технологичната последователност при изпълнение на дейностите, контрола на материалите и на качеството по цялата последователност на строителния процес. По отношение работите по сметка 2.3 се предвижда битумната емулсия за изпълнение на дейността да се съхранява в подгряваща цистерна, специално разработена за съхранение. Предвижда се подгряването да се извършва на газ.
- водещия член на обединението разполага със собствена асфалтова база на територията на община Криводол. Наличие на собствени гудронатори, превишаващи многократно минимално изискуемите и база за емулсията, която е в непосредствена близост до мястото на изпълнение на строителните дейности.
- водещия член на обединението разполага със собствени бази за строителна техника и механизация на територията на община Криводол. В базите има създадени условия за организиране на складове и халета за всякакъв ремонт и обслужване на техниката. На

практика цялата налична техника на дружеството се намира в непосредствена близост до мястото на изпълнение на строителните дейности.

- почти целия висококвалифициран ръководен и изпълнителски състав се състои от местни за региона лица, които имат специфични познания за работите, включени в предмета на поръчката и с обстановката в населените места.

Предложената цена за Работите общо от Сметка 2.4 от КСС

- методологията на работа, технологичната последователност при изпълнение на дейностите, контрола на материалите и на качеството по цялата последователност на строителния процес. По отношение работите по сметка 2.4 се предвижда битума и битумната паста да се съхраняват в битумното стопанство, специално изградено за производство на асфалтови смеси. Предвижда се подгряването да се извършва на газ.
- водещия член на обединението разполага със собствена асфалтова база на територията на община Криводол. Наличие на собствени гудронатори, превишаващи многократно минимално изискуемите и база за битума и каменно брашно, която е в непосредствена близост до мястото на изпълнение на строителните дейности.
- водещия член на обединението разполага със собствени бази за строителна техника и механизация на територията на община Криводол. В базите има създадени условия за организиране на складове и халета за всякакъв ремонт и обслужване на техниката. На практика цялата налична техника на дружеството се намира в непосредствена близост до мястото на изпълнение на строителните дейности.
- почти целия висококвалифициран ръководен и изпълнителски състав се състои от местни за региона лица, които имат специфични познания за работите, включени в предмета на поръчката и с обстановката в населените места.

Предложената цена за Работите общо от Сметка 4.3 от КСС

- методологията на работа, технологичната последователност при изпълнение на дейностите, контрола на материалите и на качеството по цялата последователност на строителния процес. Предвижда се разредения битум и битумната емулсия за изпълнение на дейността да се съхраняват в подгряваща цистерна, специално разработена за съхранение. Предвижда се подгряването да се извършва на газ.
- водещия член на обединението разполага със собствена асфалтова база на територията на община Криводол. Наличие на собствени гудронатори, превишаващи многократно минимално изискуемите и база за емулсията и разреден битум, която е в непосредствена близост до мястото на изпълнение на строителните дейности.
- водещия член на обединението разполага със собствени бази за строителна техника и механизация на територията на община Криводол. В базите има създадени условия за организиране на складове и халета за всякакъв ремонт и обслужване на техниката. На практика цялата налична техника на дружеството се намира в непосредствена близост до мястото на изпълнение на строителните дейности.
- почти целия висококвалифициран ръководен и изпълнителски състав се състои от местни за региона лица, които имат специфични познания за работите, включени в предмета на поръчката и с обстановката в населените места.

В заключение е акцентирано на опита на двете дружества в изпълнението на подобни обекти, създадените трайни отношения с доставчици от региона, използването на собствени техника и работна ръка, както и на близкото разстояние до обектите.

Комисията смята, че в обосновката на участника, са налице обективни обстоятелства, свързани с избраното техническо решение и с наличието на изключително благоприятни условия за участника, които обосновават разликата между предложените от него единични цени за работите по сметки 1.2, 2.2, 2.3, 2.4 и 4.3 и тези в останалите предложения.

Според комисията, обективно обстоятелство, свързано с благоприятни за участника условия е придобитият опит и специализацията на двете дружества в изпълнението на подобни видове СМР в региона. Този опит гарантира отлично познаване на спецификите на строителните дейности, включени в предмета на поръчката и създадена устойчива организация за коректно и навременно изпълнение на договорните отношения на дружествата. Придобитият опит в региона е гаранция, че участникът е запознат с всички фактори, които биха могли да оказват неблагоприятно влияние върху цената при изпълнението на СМР и би могъл да предприеме навреме всички необходими евентуални мерки за тяхното преодоляване и минимизиране. Посоченото обстоятелство, в съчетание с пълната ресурсна обезпеченост с технически средства (строителна механизация и автотранспорт), многократно превишаващи минимално изискуемите и висококвалифициран ръководно-технически, инженерен и изпълнителски персонал, безспорно са условия, които биха допринесли за качествено изпълнение на предмета на поръчката при предложените от участника единични цени за работите по сметки 1.2, 2.2, 2.3, 2.4 и 4.3.

Благоприятно за участника условие е и обстоятелството, че голяма част от ръководния и изпълнителски състав, предвиден за изпълнението на обекта са лица с местопребиваване в района на обекта. Това позволява на дружеството в разходите на труд да минимизира допълнителните разходи, свързани с командировъчни, разходи за транспорт и квартири на персонала.

Безспорно благоприятно условие е, че участникът разполага със собствени асфалтова база и бази за строителна техника и механизация на територията на община Криводол. Това ще доведе до значително намаляване на транспортните разходи, което ще рефлектира пряко и върху предложените единични цени.

Комисията смята, че обективно обстоятелство, имащо отношение към предложените единични цени е и предложеното техническо решение от участника при изпълнението на отделните видове работи. Предвиденото ползване на шредер за работите по сметка 1.2; складирането на фрезования материал, придобит от технологичното фрезование на площ в базата на участника за работите по сметка 2.2; ползването на подгряваща цистерна, специално разработена за съхранение за работите по сметки 2.3 и 4.3, представляват технически решения на участника, позволяващи минимизиране на разходите и съответно на единичната цена за конкретния вид дейност.

С оглед изложеното, на основание чл. 72, ал. 2, т. 2 от ЗОП, комисията приема обосновката на участника за предложените от него единични цени за работите по сметки 1.2, 2.2, 2.3, 2.4 и 4.3.

2. ФИНАНСОВА ОЦЕНКА (ФО) - максимален брой точки – 40 точки

Съгласно методиката, финансовата оценка се определя на база на предложените единични цени на видове строителни работи. Точките на участниците се определят по следната формула:

$$\text{ФО} = [\text{Цmin, (Поз.1.1)} / \text{Цоф, (Поз.1.1)}] \times 0.01 + [\text{Цmin, (Поз. 1,2)} / \text{Цоф, (Поз. 1,2)}] \times 0.03 + [\text{Цmin, (Поз. 2,1)} / \text{Цоф, (Поз. 2,1)}] \times 0.07 + [\text{Цmin, (Поз. 2,2)} / \text{Цоф, (Поз. 2,2)}] \times 0.04 + [\text{Цmin, (Поз. 2,3)} / \text{Цоф, (Поз. 2,3)}] \times 0.04 + [\text{Цmin, (Поз. 2,4)} / \text{Цоф, (Поз. 2,4)}] \times 0.12 + [\text{Цmin, (Поз. 3,1)} / \text{Цоф, (Поз. 3,1)}] \times 0.01 + [\text{Цmin, (Поз. 4,1)} / \text{Цоф, (Поз. 4,1)}] \times 0.22 + [\text{Цmin, (Поз. 4,2)} / \text{Цоф, (Поз. 4,2)}] \times 0.41 + [\text{Цmin, (Поз. 4,3)} / \text{Цоф, (Поз. 4,3)}] \times 0.05] \times 40 = \text{брой точки}$$

Въз основа на предложенията на участниците и след прилагане на формулата от методиката, комисията определи точките по показателя ФО:

Участник № 3 – „ИНФРАСТРОЕЖИ” ООД, гр. Севлиево – 13.52 точки

Участник № 4 – „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ” ООД, гр. Враца – 34.95 точки

Участник № 5 – „ПЪТИНЖЕНЕРИНГСТРОЙ-Т” ЕАД, гр. Търговище – 15.45 точки

Участник № 6 – „ТРЕЙС-СОФИЯ” ЕАД, гр. София – 27.27 точки

Участник № 8 – ОБЕДИНЕНИЕ „АС ПЕРФЕКТ”, гр. София – 16.22 точки

Участник № 9 – ДЗЗД „ПЪТИНЖСТРОЙ”, гр. Криводол – 24.44 точки

След като извърши оценяването на участниците и по последния показател от методиката, комисията пристъпи към определяне на комплексните им оценки.

Съгласно методиката, комплексната оценка в процедурата се определя по следната формула:

$$\text{КО} = \text{ТО} + \text{ФО}$$

Въз основа на определените оценки по отделните показатели и след прилагане на формулата за комплексната оценка, комисията определи следните комплексни оценки на участниците:

Участник № 3 – „ИНФРАСТРОЕЖИ” ООД, гр. Севлиево – 43.52 точки

Участник № 4 – „ГАРАНТ-90-ЦОНЕВ И СИЕ” ООД, гр. Враца – 74.95 точки

Участник № 5 – „ПЪТИНЖЕНЕРИНГСТРОЙ-Т” ЕАД, гр. Търговище – 45.45 точки

Участник № 6 – „ТРЕЙС-СОФИЯ” ЕАД, гр. София – 57.27 точки

Участник № 8 – ОБЕДИНЕНИЕ „АС ПЕРФЕКТ”, гр. София – 66.22 точки

Участник № 9 – ДЗЗД „ПЪТИНЖСТРОЙ”, гр. Криводол – 84.44 точки

След цялостното разглеждане и оценяване на офертите, на основание чл. 58, ал. 1 от ППЗОП, комисията класира участниците в настоящата процедура по следния начин:

Първо място: Участник № 9 – ДЗЗД „ПЪТИНЖСТРОЙ”, гр. Криводол – 84.44 точки

