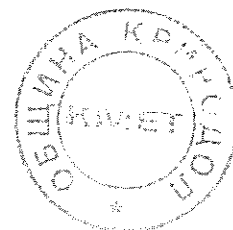


УТВЪРЖДАВАМ,

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ПЕТЪР ДАНЧЕВ

Кмет на община Криводол



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за обществена поръчка по реда на глава 8 „а“ от ЗОП с предмет

„Основен ремонт на четвъртокласен общински път №VRC1035 „с. Девене – с. Три кладенци – с. Лесура“ от км. 6+400 до км. 7+900 на територията на община Криводол“

1. Обект и предмет на поръчката

Обектът на настоящата поръчка по смисъла на чл. 3, ал.1 от ЗОП е строителство.

Предмета на поръчката е: „Основен ремонт на четвъртокласен общински път №VRC1035 „с. Девене – с. Три кладенци – с. Лесура на територията на община Криводол“, както следва:

-№VRC1035 „с. Девене – с. Три кладенци – с. Лесура“ от км. 6+400 до км. 7+900.

Целта на тази поръчка е ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ да избере ИЗПЪЛНИТЕЛ с професионална квалификация и практически опит в областта на рехабилитацията на пътни участъци и асфалтобетонени изкърпвания на отделни участъци, на когото Община Криводол да възложи изпълнението на строително-ремонтните работи за обекта на настоящата поръчка, а именно „Основен ремонт на четвъртокласен общински път №VRC1035 „с. Девене – с. Три кладенци – с. Лесура“ на територията на община Криводол“.

2. Прогнозна стойност на поръчката.

Прогнозната стойност на поръчката е до 71 583.33 лв. без ДДС.

3. Място и срок за изпълнение на поръчката.

Строително-ремонтните работи, предмет на възлагане в настоящата поръчка са основната част от изпълнението на ремонт на четвъртокласна пътна мрежа на община Криводол, включващи асфалтобетонени кърпежи, при спазване на всички съпътстващи технологичния процес изисквания и последователност от операции.

Поръчката ще се изпълнява въз основа на указания дадени от Възложителя.

Срок за изпълнение на настоящата поръчка е 60 календарни дни.

4. Техническо описание на поръчката.

В изпълнение на възложената му обществена поръчка, предмет на настоящата покана, ИЗПЪЛНИТЕЛЯ следва да осъществи следните строително-ремонтни работи:

- Изпълнение на асфалтобетонени кърпежи и пълнежи с неплътна асфалтобетонена смес.

4.1.Технология на изпълнение.

Възстановяването на компрометираните участъци по пътната настилка включва следните три основни операции: подготовка на повреденото място, запълване на участъка и уплътняване на положения материал. С оглед безопасността на движението е желателно и трите операции да се извършват в един и същи ден.

Рехабилитацията предвижда възстановяване на единични участъци, полагане на асфалтобетонена смес ръчно или с разстилачна машина, в зависимост от площта на участъците.

За възстановяване на пътното покритие при ремонт на мрежовидни пукнатини и малки участъци да се използва неплътна гореща асфалтобетонена смес при спазването на следната технологична последователност:

- Повреденото място се очертава в правилна правоъгълна фигура със страни, успоредни или перпендикулярни на оста на пътя. Фигурата трябва да обхваща най-малко 5 см от здравата повърхност. Разположените наблизо съседни повреди се обединяват в общи площи за възстановяване;

- Очертаната фигура се изрязва с вертикални страни на дълбочина на повредата. Изрязването се извършва с пневматичен чук или фугорезачка, а при по-големи площи за разбитата настилка да се използва фреза. При дълбочина на участъка по-голяма от 10 см се полага битуминизирана трошено каменна настилка за заздравяване на основата. Раздробеният материал се извозва на посочените от Възложителя депа преди да са завършили напълно ремонтните работи;

- Така оформения участък се почиства добре с телени четки и състен въздух, като страничните и долната повърхност се напръскват със загрят до $50 \div 60^{\circ}\text{C}$ битумна емулсия за връзка, в количество $0,3 \div 0,5 \text{ л/м}^2$;

- Върху така подготвения участък се разстила плътна гореща асфалтобетонена смес. Разстилането на сместа започва винаги от краищата към средата. Полагането ѝ става на един или няколко пласта в зависимост от дълбочината на участъка. При дълбочина до 5 см сместа се полага в един пласт, а при дълбочина над 5 см - в няколко пласта. При запълването на участъка трябва да се държи сметка за коефициента на уплътняване, който за горещи асфалтобетонени смеси е $1,25 \div 1,35$;

- Сместа се уплътнява с валяк, с тегло $6 \div 8$ тона. Валирането започва от краищата към средата, като при първото преминаване на валяка бандажите застъпват не повече от $15 \div 20$ см от ремонтираната площ. При полагане на горещи смеси уплътняването започва веднага и приключва, преди температурата на сместа да спадне под 70°C ;

- При уплътняване валяците трябва да се движат със скорост, не по-висока от $2 \div 3$ км/час. Не се допуска престой на валяка върху неуплътнен окончателно асфалтобетонен пласт. Смяната на направлението на движение на валяка се извършва плавно и без престой върху вече уплътнени участъци;

Уплътнената повърхност на ремонтираното място трябва да бъде на едно ниво със старото покритие. След завършването на уплътняването равността на покритието се проверява с лата и шаблон. При необходимост може да се добави още материал и да се валира отново;

Доставената на местопологането плътна гореща асфалтобетонена смес трябва да има температура, не по-ниска от 130°C , а при студено време - не по-ниска от 150°C . На участъци с надлъжен наклон над 4% асфалтобетонната смес се полага и валира отдолу нагоре;

За да не се допуска изкърпване на пътната мрежа с асфалтобетонена смес, неотговаряща на технологичните изисквания по отношение на работната температура /по-ниска/ и изстиването ѝ в процеса на работата, се изисква в участъците, в които изкърпваната площ е малка, да се заяви и работи с автомобили, доставящи сместа с малка товароносимост.

4.2. Технически изисквания към плътната гореща асфалтобетонена смес за пътни настилки.

Плътната гореща асфалтобетонена смес, която ще се използва за възстановяване, трябва да отговаря на изискванията на стандартите за производство на асфалтови смеси или негови еквиваленти.

Изисква се предоставянето на Работна рецепта за сместа, съгласувана с Централна лаборатория по пътища и мостове - София за 2014г.

Доставката на асфалтобетонова смес за изкърпване на пътната настилка, трябва да бъде придружена с Протокол, гарантиращ качествата ѝ.

За да се спази изискването за подходяща работна температура при полагане, автомобилите с които ще се транспортира сместа до обекта, трябва да са оборудвани с платнища.

4.3. Сигнализация на пътноремонтните работи.

Изкърпването ще се извършва, без да се спира движението на ППС.

Пътните участъци, в които се извършват ремонтните и други работи, задължително се сигнализират и ограждат съгласно изискванията, дадени в Наредба № 01/16 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.

Сигнализацията на участъците в ремонт е временна. Тя се извършва с използване на стандартни пътни знаци и други средства за сигнализиране - конуси, бариери, водещи ограничителни табели, затварящи табели, лампи с постоянна или мигаща светлина, светлоотразителни въжета, предупредителни флагове, подвижни светофарни уредби и др. За сигнализиране на ремонтните работи по пътищата се използват най-често преносими пътни знаци, закрепени на стойки или на возими стойки - платформи.

Техническите средства за сигнализация и ограждане се поставят непосредствено преди започване на работа и се отстраняват веднага след приключване на ремонтните и други работи.

Схемата за временната сигнализация, броят и видът на необходимите пътни знаци се определят в зависимост от разположението, обхвата и времетраенето на ремонтните работи, необходимата организация на движението при създадените условия, интензивността на движението и наложените ограничения в режима на движението в ремонтирания пътен участък.

Пътните знаци на постоянната сигнализация, които противоречат или не съответстват на установената временна сигнализация, се отстраняват до завършване на ремонтните работи.

При извършване на работи по поддържането и ремонта на пътищата, работниците, намиращи се върху платното за движение, трябва да бъдат задължително облечени с дневно светещи сигнални жилетки.

4.4. Изисквания по здравословни и безопасни условия на труд.

По време на изпълнение на ремонтните работи да се спазват правилата за безопасност на труд при този вид работи, съгласно Наредба №2/2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигури безопасността на автомобилното движение и безопасността на работещите по време на извършването на всички дейности по текущи ремонти на отделни участъци на уличната мрежа, а също така и спазването на всички изисквания на Закон за здравословни и безопасни условия на труда.

5. Изисквания към изпълнението.

5.1. След подписване на договора за възлагане, количествата по видове строителни работи се уточняват чрез маркиране на участъците за изкърпване по предложената количествена сметка и се съставя протокол между представител на Възложителя и Ръководителя на екипа на Изпълнителя. Отчитането на изпълнените и подлежащите на

заплащане видове строителни работи се извършва с двустранно подписани от Изпълнителя и Възложителя протоколи.

5.2. При изпълнението и приемането на строително-монтажните работи да се спазват стриктно изискванията на „Техническа спецификация 2009 г.“ одобрена от Изпълнителния директор на НАПИ и публикувана на официалния сайт на агенцията.

5.3. Всички извършени работи и доставени материали трябва да отговарят на актуалните (действащи в момента) Български държавни стандарти, европейските стандарти или еквивалентни международни стандарти.

5.4. Разходите за взимането на проби от материалите и асфалтовите смеси, включително и осигуряването на необходимото оборудване и техника за вземане на тези проби, са за сметка на изпълнителя.

5.5. Доставка на всички материали, необходими за изпълнение на строително-монтажните работи е задължение на Изпълнителя. Всички материали трябва да са придружени със съответните сертификати за произход и декларация, удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.

5.6. Изпълнителят е длъжен да обезопасява и сигнализира обекта, при спазване изискванията на НАРЕДБА № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 21.09.2010 г.)

5.7. При извършване на СМР изпълнителят е длъжен да опазва подземната и надземната техническа инфраструктура и съоръжения. При нанасяне на щети да ги възстановява за своя сметка в рамките на изпълнението на възложената дейност.

5.8. Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на въздуха по - ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия. Ако асфалтовата смес не отговаря на изискванията, същата не трябва да се полага, като разходите остават за сметка на Изпълнителя.

5.9. Транспортните средства, използвани за превозване на фракциите и асфалтовата смес трябва да имат чисто, гладко метално дъно и да бъдат почистени от прах, застинала асфалтова смес, масла, бензинови или други замърсявания, които могат да повредят транспортирания материал.

5.10. Валяците трябва да бъдат снабдени с реверсивен съединител, с регулируеми чистачки, които да поддържат повърхността на колелото чиста, както и с ефективни механизми за осигуряване необходимата влажност по колелата, така че да се избегне залепване на материал по тях. По повърхността на бандажите не трябва да има неравности или издатини, които могат да повредят повърхността на асфалтовите пластове.

5.11. След приключване на работата за даден участък от позицията, изпълнителят е длъжен да почисти работната площадка и да извози строителните отпадъци на депо, указано от Възложителя. Материалите, годни за втора употреба, добити при изпълнението на поръчката, са собственост на възложителя и следва да се депонират на указаните от него места.

5.12. Изпълнителят е длъжен да изхвърля всички отпадъчни материали от строителните работи на свой риск и за своя сметка в съответствие с приложимите български нормативни изисквания.

5.13. Изпълнителят е длъжен да упражнява контрол на качеството в съответствие с нормативните документи и процедури за качество.

5.14. Възложителят може по всяко време да инспектира работите, да контролира технологията на изпълнението и да издава инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на технологията и начина на изпълнение. В случай на констатирани дефекти, отклонения и ниско качествено изпълнение, Възложителят спира работите до отстраняването им от Изпълнителя.

5.15. Всички дефектни материали се отстраняват от обекта, а дефектните работи се разрушават от Изпълнителя за негова сметка.

5.16. Преди започване на работа е необходимо работните участъци да бъдат сигнализирани съгласно НАРЕДБА № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

5.17. По време на изпълнение на строително – монтажните работи Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

5.18. Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на законовата уредба в страната по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, екологични изисквания и други свързани със строителството стандарти и технически нормативни документи, действащи в страната.

6. Критерий за оценка.

Класирането на офертите по предмета на поръчката се извършва на база „най- ниска цена“.

Участникът предлага цена за:

- ремонт на 1 м² път чрез изкърпване с плътен асфалтобетон, включително всички свързани с това разходи отразени в анализите, при дебелина от 5 см до 8 см /изрязване, почистване, обработване на фугата с битумна смес, полагане на плътна асфалтова смес и извозване на отпадъци за 1 м³ до 5 км/

Предложената цена е крайна и включва всички разходи, направени от участника за извършване на ремонт на 1 м² път.

Ценовата оферта се образува, съобразно нормите за разход на строителни материали, норми за разход на труд и механизация – по УСН, съобразявайки се със следните елементи на ценообразуване: часова ставка – до 2,45 лв.; допълнителни разходи върху труда – до 75 %; допълнителни разходи върху механизация – до 30%; печалба – до 8%. Офертата трябва да съдържа анализни цени за видовете СМР, приложени към офертата на участника.

Не се приемат оферти, включващи съществени отклонения от клаузите на образеца на договор, приложен към поканата. Договорът се допълва с всички предложения, посочени в офертата на спечелилия участник.

Комисията си запазва правото по всяко време да проверява заявленията от участниците данни и факти като има право да изисква в определен от нея срок допълнителни доказателства за обстоятелствата, изложени в предложението.

7. Срок на валидност на офертите

Срокът на валидност на офертите е 90 (деветдесет) календарни дни включително, считано от крайния срок за получаване на офертите.

Възложителят може да поиска от участниците да удължат срока на валидност на офертите до момента на сключване на договор с определения за изпълнител;

8. Изисквания, на които трябва да отговаря участника

В обществената поръчка могат да участват български или чуждестранни физически или юридически лица, включително техни обединения.

В случай че участникът е обединение, което не е регистрирано като самостоятелно юридическо лице, участниците в обединението сключват нотариално заверено споразумение. В него те трябва да определят едно лице, което да подаде офертата, да подпише документите, които са общи за обединението, да представлява обединението за целите на поръчката. Не се допускат промени в състава на обединението след подаването на офертата. Споразумението следва да бъде с нотариална заверка на подписите и се представя в оригинал или нотариално заверено копие.

Когато участникът предвижда участието на подизпълнители при изпълнение на поръчката, изискванията посочени по-долу се прилагат и за подизпълнителите. Възлагането на работата на подизпълнителите е допустимо само ако участникът приеме, че отговаря за действията, бездействията и работата на посочените подизпълнители, като за свои действия, бездействия и работа. За целта изпълнителят подписва Декларация по образец.

При участие на подизпълнители, те подават същите документи, които се подават от участника за позицията, за която участват.

Участникът следва да отговаря на нормативно установените изисквания, посочени в чл. 47, ал. 1, ал. 2 и ал. 5 от ЗОП. За доказване на тези изисквания, участникът следва да представи декларации (по образец) за липсата на обстоятелствата по горе цитираните членове от ЗОП.

9. Минимални изисквания, на които трябва да отговаря участника.

- Участникът трябва да е реализирал за последните три години (2011 г., 2012 г., 2013г.) (или в зависимост от датата, на която участникът е учреден или е започнал дейността си) оборот от строителство, не по-малко от 150 000 лв. (сто и петдесет хиляди) лева, без ДДС, от които не по-малко от 50 000 лв. (петдесет хиляди) лева – от изпълнение на сходни обекти – строителство на пътища.
Под „сходни“ дейности навсякъде в документацията за участие в процедурата следва да се разбира строителство на пътища.
- Участникът трябва да има изпълнени за последните 3 години (преди датата на подаване на предложенията) поне 1 договор с предмет подобен (сходен) на предмета на поръчката. Участникът следва да представи копия от референции, подписани от Възложителя на проектите.
- Техническият ръководител на строежа да отговаря на условията по чл. 163 а от ЗУТ и да има минимум 5 години трудов стаж като технически ръководител на строителен обект с предмет подобен на предмета на поръчката;
- Отговорник безопасни и здравословни условия на труд да има най-малко 5 години професионален опит, от които не по-малко от 3 години опит в строителни обект с предмет подобен на предмета на поръчката

10. Съдържание на офертата.

- Образец № 1 - Административни сведения;
- Копие от документа за регистрация или единен идентификационен код съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър, когато участникът е юридическо лице или едноличен търговец;
- Копие от регистрация по ЗДДС (когато е приложимо);
- Образец № 2 – Декларация по чл. 47, ал. 1, т. 1 а)-д) и чл. 47, ал. 2, т. 2, т. 5 и ал. 5 т. 1 от Закона за обществените поръчки;

- Образец № 3 – Декларация по чл. 47, ал. 1, т. 2 и 3, ал. 2, т. 1, т.2а, т.3, т.4 и ал.5 т.2 от Закона за обществените поръчки;
- Образец № 4 – Списък на приложените договори, сходни с предмета на поръчката;
- Образец № 5 – Декларация – списък на техническото оборудване;
- Образец № 6 – Декларация за участие или не участие на подизпълнители;
- Образец № 7 – Декларация от подизпълнител за съгласие на участие в поръчката(ако е приложимо);
- Образец № 8 – Декларация за приемане условията в договора;
- Образец № 9 – Техническо предложение;
- Образец № 10 – Ценово предложение;

11. Изисквания към документите.

Всички документи трябва да са:

» Заверени (когато са копия) с гриф „Вярно с оригинала“, подпис и свеж печат, освен документите, за които са посочени конкретни изисквания за вида и заверката им;

» Документите и данните в офертата се подписват само от лица с представителна власт, посочени в удостоверението за актуално състояние или от изрично упълномощени за това лица; Във втория случай се изисква да се представи нотариално заверено пълномощно за изпълнението на такива функции;

» Всички документи, свързани с предложението, следва да бъдат на български език;

» Ако в предложението са включени документи и референции на чужд език, то следва да са придружени от превод на български език;

» По предложението не се допускат никакви вписвания между редовете, изтривания или корекции.

12. Подаване на оферти.

» Офертата се представя в Центъра за информационно и административно обслужване на граждани на Община Криводол от участника или от упълномощен от него представител или по пощата (куриер) с обратна разписка на адрес: гр. Криводол, ул. „Освобождение“ № 13.

» Срокът за подаване на офертите е до 07.07.2014г.

» Всеки участник следва да осигури своевременното получаване на офертата от възложителя;

» Оферта, подадена след указания в настоящата документация срок за получаване на документи не се приема за разглеждане.