|  |  |
| --- | --- |
| Образец 3.1(съответстващ на Образец № 6.1 към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г.) | ПРАВИЛА ЗА СЪСТАВA, ФУНКЦИИТЕ, ДЕЙНОСТТА И ОРГАНИЗАЦИЯТА НА РАБОТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА |
| ДАБДП | Безопасна Универсална Мобилност |

 **ГОДИШЕН ДОКЛАД**

 **ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПОЛИТИКА ПО БДП**

*Докладът на общинско ниво се разработва на годишна база, като отразява състоянието на БДП и изпълнението на общинската политика по БДП към съответната отчетна година.*

*Докладът се представя от Общината на секретариата на ОКБДП в срок до 15 февруари**на годината, следваща отчетната година,**с цел включване на информацията в единен областен доклад.*

 **РАЗДЕЛ 1**

 **ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Община:** | Криводол |
| **Населени места в състава на общината:** | гр. Криводол , с. Баурене , с. Ботуня, с. Галатин, с. Главаци, с. Голямо Бабино, с. Градешница, с. Добруша , с. Краводер, с. Лесура, с. Осен, с. Пудрия , с. Ракево , с. Урoвене, с. Фурен |

 **РАЗДЕЛ 2**

 **СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА И ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА**

|  |
| --- |
| **2.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:** * улици: **205.902 км**
* общински пътища: **86.880 км**

**2.2 Настилки:*** **по улици:**

*Общо състояние*: Незадоволително *Основни видове деформации*: По улиците с асфалт значителна площ от покритието е повредено, има деформации, коловози с дълбочина от 10 до 15 мм, избил битум. (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.)* *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 53%
* **по общински пътища:**

*Общо състояние*: Задоволително състояние*Основни видове деформации*: отделни зони с мрежовидни пукнатини; общо напукана повърхност; коловози с дълбочина до 10 mm; слабо изразени деформации; избил битум (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 40 %**2.3 Сигнализация и маркировка** * **по улици:**

*Общо състояние*: задоволително*Основни видове несъответствия*: няма*Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 80 % липсваща маркировка по уличната мрежа* **по общински пътища:**

*Общо състояние*: задоволително*Основни видове несъответствия*: липсва маркировка *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 48 %**2.4 Банкети** * **по улици:**

*Общо състояние*: *Основни видове несъответствия*: *Процентен дял липсващи банкети*: * **по общински пътища:**

*Общо състояние*: задоволително*Основни видове несъответствия*: *Процентен дял липсващи банкети*: 20%**2.5 Ограничителни системи** *Общо състояние*: Дължината на преградните съоръжения в задоволително състояние по уличната мрежа е 2 км Основни видове несъответствия: няма*Процентен дял липсващи ограничителни системи*: * **по общински пътища:**
* *Общо състояние*: мантинели

*Общо състояние*: По общинските пътища има изградени 6 км мантинели, които са в добро състояние. *Основни видове несъответствия*: *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 90% няма мантинели. **2.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби** Кръстовищата по главните улици са уреголирани с пътни знаци. Пешеходни пътеки има по главните улици в града и в прилежащата зона на училищата. Ежегодно се освежават. Спирките на градския транспорт са в много добър вид. На територията на община Криводол има изграден един подлез, в раойна на жп гара Криводол, поддържа се осветен, почистен има монтирана камера. Светофарни уредби нямаме.**2.7 Велоалеи** Няма изградени.**2.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)** В прилежащата инфраструктура около учебните заведения има пешеходни пътеки, няма обособени места за паркиране. СУ „Св. св. Кирил и Методий“ е обградено от републикански път и движението е натоварено. Има поставени пътни знаци за намаление на скоростта, има поставени предпазни огради. Тази година са монтирани светещи пътни знаци „Внимание пешеходна пътека“.**2.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура** На територията на Община Криводол има 2 жп гари в Криводол и Ракево. Има паркинг в района на жп-гара Криводол. Автогара нямаме.**2.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)** Няма обществен транспорт. По договор се изпълнява линия Криводол-Враца-Криводол и Криводол – Монтана и обатно, която обслужва жители от гр.Криводол и от с.Уровене. **2.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)** 4 автобуса, от които 2 са на средна възраст до 5 г. , един на възраст до 10 г. , един до 15 г. Техническото състояние е добро.  |
|  |

**Забележка:** *За целите на представянето на информацията по т. 2.1-2.11 общините следва да попълнят онлайн въпросник, приложение към настоящия образец. В допълнение, към края на отчетния годишен период ДАБДП ще предоставя линк за достъп до онлайн въпросника.*

 **РАЗДЕЛ 3**

 **ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПЛАН-ПРОГРАМА**

|  |  |
| --- | --- |
| **Мярка**  | **Докладване на изпълнението на мярката***Моля опишете как са изпълнени мерките.* *Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.* |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1:** **УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ** |
| 1.1 Разработване на годишна план-програма за БДП на общинско ниво | Разработена годишна план-програма по БДП за 2022 г., приета на заседание на ОбКБДП от 23.11.2021 г.  |
| 1.4 Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво | Поставените задачи в план-програмата за 2021 г. са изпълнени. В процес на изграждане са улици «В.Левски» и «Христо Михайлов» в гр.Криводол |
| 1.5 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения | Участвал служител от Община Криводол на всички областни заседания. Взетите решения са сведени до знанието на ръководството и общенската комисия по БДП и своевременно изпълнени. |
| 1.6 Участие в обучения за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП  | Взели сме участие в обученията на членовете на областната и общинска комисия по БДП . |
| 1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи | Изпълняват се. |
| 1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП | На всяко заседание докладваме за изпълнени мерки по БДП пред ОКБДП. |
| 1.9 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП  | Ежегодно представяме годишен доклад на ОКБДП . |
| 1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП) | Мерките, заложени в плана се изпълняват. Трудностите в малките общини произлизат от малките бюджети, с които разполагаме. |
| 1.12 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет | При изготвяне на план-програмата, общинска администрация Криводол залага изпълнение на основен ремонт/рехабилитация на пътна инфраструктура, чиято цялост е най–сериозно разрушена. Към датата на плануване, няма утвърден държавен бюджет, нито общински.  |
| 1.13 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите) | Нашето предложение е да се създаде механизъм за осведомяване на служител от общината при ПТП. |
| 1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество | Провеждане на срещи и консултации на Кмета на Община Криводол с жители от селата при плануване на ремонт на улици. |
| 1.15 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП |  |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2:** **СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ** |
| 2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието | Обучението на децата и учениците от детските градини и улищата се извършва съгласно годишното тематично разпределение за всяка група и клас. Всяка дейност, свързана с БДП се отразява на сайта на детските градини и училищата. |
| 2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието | Организирани и проведени беседи от полицейски инспектори от «Пътна полиция» -Враца. |
| 2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието | Организираният превоз на деца се осъществява с училищни автобуси, собственос т на Община Криводол. Автобусите се поддържат технически изправни. В автобуса пътуват учениците, заедно с дежурен учител .  |
| 2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици  | Организирана кампания в началото на учебната година в СУ «Св. св.Кирил и Методий» гр. Криводол с полицейски инпектори от УП-Криводол. |
| 2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др. |  |
| 2.9 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП |  |
| 2.11 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата | Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата чрез информационен материал на фейсбук страницата на общината и поставени плакати на възлови места в града. |
| 2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др. | Информационен материал на фейсбук страницата на общината и поставени плакати на възлови места в града. |
| 2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/ | Мерките по БДП спрямо работещите в общината за предпазване от ПТП се изпълняват . |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4:** **ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА** |
| 4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП | Прилага се методиката на ДАБДП за планиране и управление на дейностите по БДП за общински пътища и улици |
| 4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура | Иницираме съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура. |
| 4.4 Събиране и надграждане на информация в електронна база данни, свързана със състоянието на общинската и улична пътна мрежа от извършвани обходи и огледи |  |
| 4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП  | На всяко на заседание на областната комисия по БДП, докладваме информация, свързана с пътната безопасност. |
| 4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП | Приоритизирани са: Два участъка от републиканската пътна мрежа -третокласен път III-1302 около 500 м по ул. «Освобождение», 400 м по ул. «Райко Даскалов»,както и 3,6 км при с.Главаци –път, използван за обходен при ремонт на Е-79. Капиталовите средства по бюджета на Община Криводол са недостатъчни за извършването на неотложни ремонти. Продължаваме да търсим подкрепа от държавата за тези пътни участъци. |
| 4.7 Информиране на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация  |  |
| 4.8 Разработване и изпълнение на планове за устойчива градска мобилност като част от Плановете за интегрирано развитие на общините (ПИРО) |  |
| 4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места съгласно чл. 36б, ал. 11 от Закона за пътищата (ако е приложимо) |  |
| 4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството) |  |
| 4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура |  |
| 4.12 Интегриране на съвременни технически решения в областта на пътната безопасност |  |
| 4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините |  |
| 4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура |  |
| 4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)  |  |
| 4.16 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура  | Започнат ремонт на пътя от гр. Криводол -с.Галатин - с.Лесура - с. Фурен. Довършването зависи от МРРБ. |
| 4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон  | Преди началото на учебната 2021/2022 г. извършени огледи и освежени пешеходни пътеки в районите на училищата и детските градини. Изготвен анализ и представен в доклад на ниво община Криводол от оглед на общинска и улична пътна мрежа преди настъпване на есенно-зимен сезон 2021/2022. |
| 4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика |  |
| 4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация |  |
| 4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация |  |
| 4.27 Информиране на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици |  |
| 4.29 Обследване на рискови пътни участъци |  |
| 4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР |  |
| 4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околовръстни пътища…………………………………………………………………………*/моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/* | - |
| 4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт | - |
| 4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване  | - |
| 4.34 Развитие на обществения транспорт …………………………………………………………………………*/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/* | Утвърдена транспортна схема за обслужване на селата. Няма интерес от фирми за превоз на пътници.Към момента имаме 2 междуградски автобусни линии: Криводол- Враца-Криводол и Криводол-Монтана-Криводол |
| 4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура  |  |
| 4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)…………………………………………………………………………*/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/* | Отремонтирани тротоари на:ул. «Димитър Благоев» гр.Криводол -1,565 кмул. «Георги Димитров» гр.Криводол– 2 кмул. «Васил Коларов» гр.Криводол -275 мАсфалтирана улица в с.Градешница – 1 кмДейностите са извършени по ПМС № 348/18.12.2019 г.Своевременна подмяна на улични лампи.През 2021 г. са монтирани светещи пътни знаци „Внимание пешеходна пътека“ за обезопасяване движението на пешеходците на места с интензивен поток в района на СУ „Св. св. Кирил и Методий“ гр.Криводол и по ул. „Освобождение“. |
| 4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони…………………………………………………………………………*/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/* | Работи се по изграждане на повдигнати пешеходни пътеки на територията на гр. Криводол - ул. „Георги Димитров“ – част от републикански път III-101, ул.„Васил Коларов“ – част от републикански път II-13 и ул. „Освобождение“ – част от републикански път III-13-02 и в с.Пудрия в съответствие с НАРЕДБА № РД-02-20-10 от 05.07.2012 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях и изискванията към тях. |
| 4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения  | - |
| 4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия | След извършени инвестиционни мероприятия се възстановява пътната инфраструктура |
| 4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места | - |
| 4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент | - |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА** |
| 5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица | - |
| 5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините | - |
| 5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места  | - |
| 5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места  | - |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА** |
| 6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования) | - |

**Обща оценка на изпълнението на общинската План-програма:**

Заложените мерки в План-програма 2021, относно подобряване безопасността на движението по пътищата в Община Криводол са изпълнени според финансовите ни възможности.

 **РАЗДЕЛ 4**

 **ОСНОВНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП**

 Нямаме препоръки към ДАБДП.

*/п/*

**ХРИСТО ДОКОВ**

*Кмет на Община Криводол*

Подписът е заличен на основание чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните)